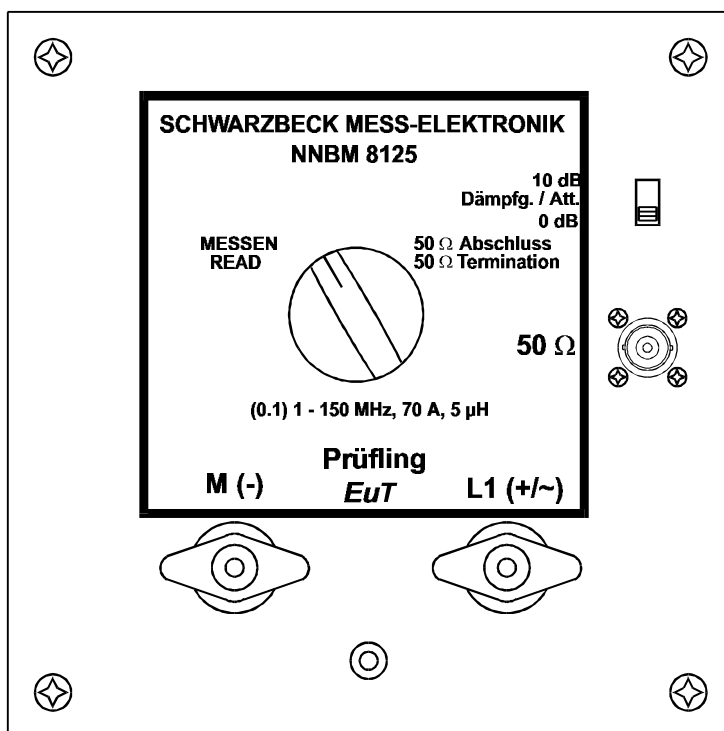


# SCHWARZBECK MESS - ELEKTRONIK

An der Klinge 29 D-69250 Schönau Tel.: 06228/1001 Fax.: (49)6228/1003

## KFZ-Bordnetznachbildung NNBM 8125 Single path Vehicle LISN NNBM 8125



### Anwendung:

Die unsymmetrische, einpolige Bordnetznachbildung NNBM 8125 wird hauptsächlich zur Messung der Störspannung im HF-VHF-Bereich von (0.1) 1 MHz bis ca. 150 MHz auf Bordnetzen (z.B. KFZ, Flugzeuge, Schiffe...) verwendet. Die Nachbildungsimpedanz entspricht den Anforderungen in CISPR 16/25 ( $5\mu\text{H} + 1\ \Omega \parallel 50\ \Omega$ ). Die zulässige Dauerstromaufnahme des Prüflings beträgt 70 A, kurzzeitig können 100 A entnommen werden. Der Prüfling wird an den Flügelklemmen der Frontplatte angeschlossen.

### Application:

The main application of the unsymmetrical single path LISN NNBM 8125 is the measurement of interference voltage in vehicles, aircrafts and ships in the HF-VHF range (0.1) 1 - 150 MHz. The impedance characteristic is realized according to CISPR 16/25 ( $5\mu\text{H} + 1\ \Omega \parallel 50\ \Omega$ ). The continuous current rating is 70 Amps., for short time 100 Amps. can be demanded. The EuT is connected to the wing terminals at the front panel.

### Technische Daten:

|                                  |   |
|----------------------------------|---|
| Frequenzbereich:                 | (0.1) 1 - 110 (150) MHz   |
| Max. Dauerbetriebsstrom:         | 70 A  |
| Max. Strom (kurzzeitig)          | 100 A   |
| Max. Netzspannung (DC):          | 500 V   |
| Max. Netzspannung (50/60 Hz AC): | 250 V   |
| Max. Netzspannung (400 Hz AC):   | 110 V   |
| Nachbildungs-Impedanz:           | $(5\mu\text{H} + 1\ \Omega) \parallel 50\ \Omega$<br>(+/- 10 %) |
| Widerstand der Spulenwindung:    | ca. 5 m $\Omega$  |
| Impedanz (50 Hz):                | 4.2 m $\Omega$  |
| Impedanz (400 Hz):               | 13 m $\Omega$   |
| Prüflingsanschluß: Flügelklemmen |   |
| Abmessungen (Gehäuse):           | 0.21 x 0.16 x 0.16 m  |
| Gewicht:                         | 1.9 kg  |

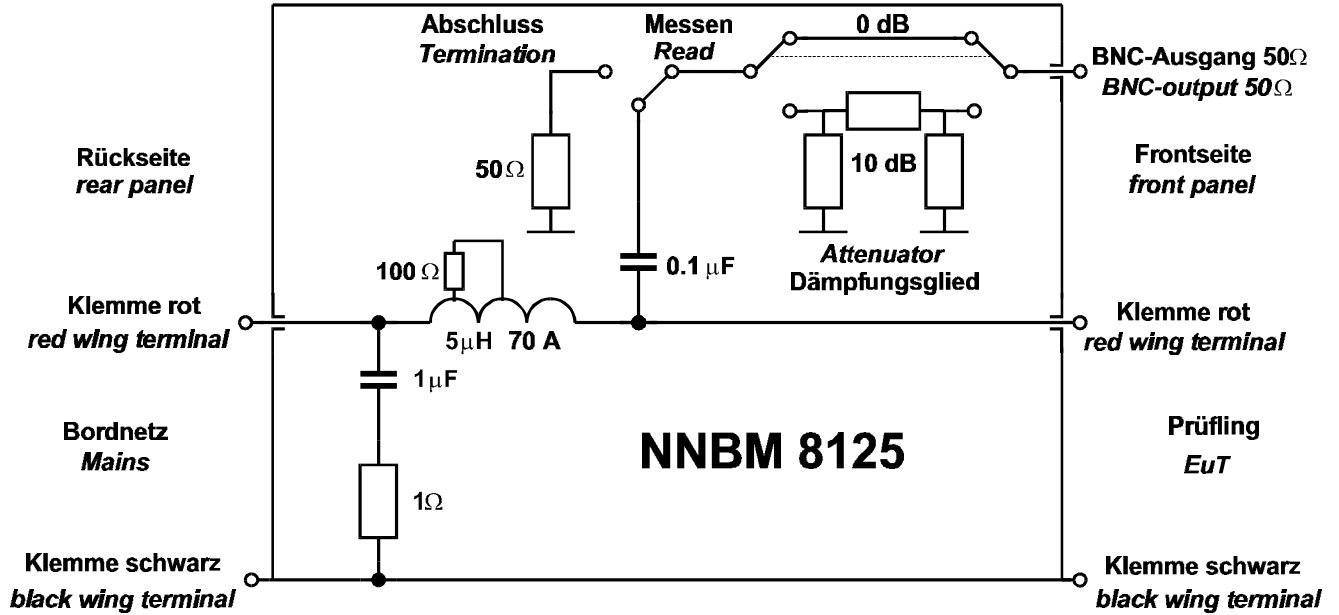
### Specifications:

|                                |   |
|--------------------------------|---|
| Frequency Range:               | (0.1) 1 - 110 (150) MHz   |
| Max. cont. current:            | 70 A  |
| Max. current (limited time)    | 100 A   |
| Max Voltage (DC)               | 500 V   |
| Max. Voltage (AC 50/60 Hz):    | 250 V   |
| Max. Voltage (AC 400 Hz):      | 110 V   |
| Impedance:                     | $(5\mu\text{H} + 1\ \Omega) \parallel 50\ \Omega$<br>(+/- 10 %) |
| DC-Resistance mains-EuT:       | ca. 5 m $\Omega$  |
| Impedance (50 Hz):             | 4.2 m $\Omega$  |
| Impedance (400 Hz):            | 13 m $\Omega$   |
| EuT Connectors: Wing terminals |   |
| Dimensions:                    | 0.21 x 0.16 x 0.16 m  |
| Weight:                        | 1.9 kg  |

# SCHWARZBECK MESS - ELEKTRONIK

An der Klinge 29 D-69250 Schönau Tel.: 06228/1001 Fax.: (49)6228/1003

## KFZ-Bordnetznachbildung NNBM 8125 Single path Vehicle LISN NNBM 8125

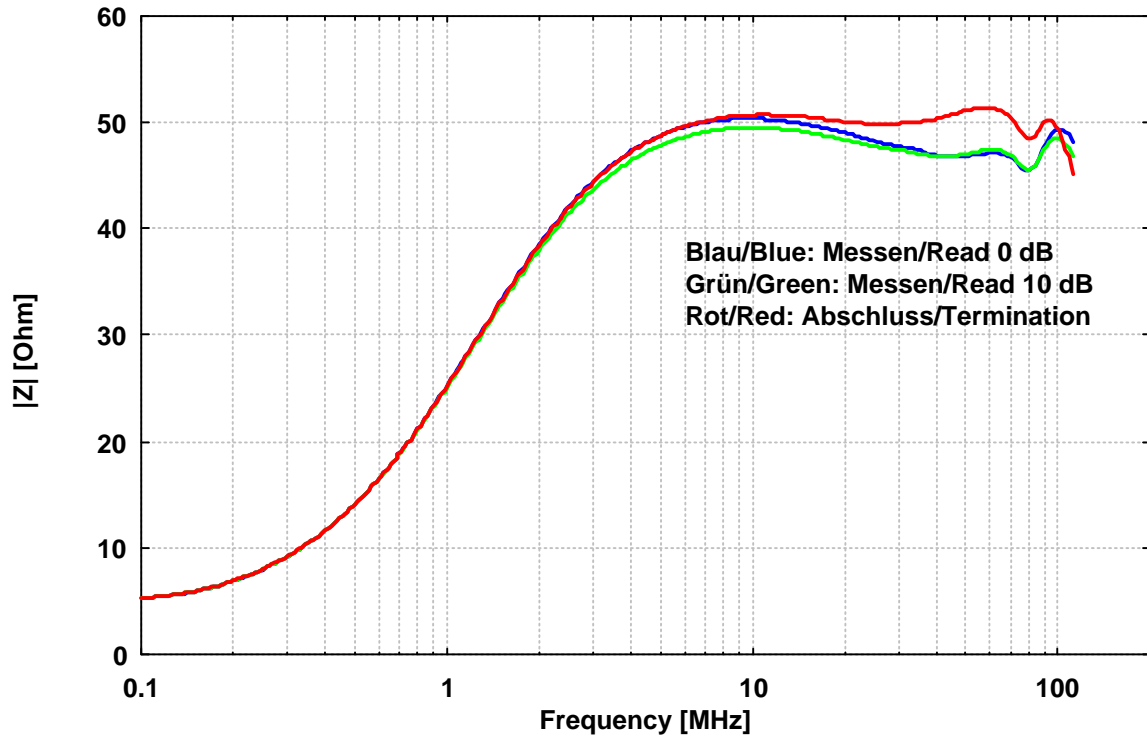


# SCHWARZBECK MESS - ELEKTRONIK

An der Klinge 29 D-69250 Schönau Tel.: 06228/1001 Fax.: (49)6228/1003

## KFZ-Bordnetznachbildung NNBM 8125 Single path Vehicle LISN NNBM 8125

Gemessene Impedanz an den Prüflingsklemmen (Spezialadapter erforderlich)  
Measured Impedance at EuT-Terminals (Adapter required)



Gemessene Einfügedämpfung Prüflingsklemmen - BNC (Spezialadapter erforderlich)  
Measured Attenuation EuT-Terminals to BNC (Adapter required)

